

1.1 广西路建工程集团有限公司交通艇采购招标公告

广西路建工程集团有限公司 交通艇采购招标公告

因工程施工需要,广西路建工程集团有限公司决定对工程项目所用的交通艇进行公开招标采购,现诚邀有实力的生产厂家参加投标,有关事宜通知如下:

招标范围

1、招标范围

标段号	船舶名称	规格型号 (长*宽*型 深)	单位	数量	使用工程部 位	交货地点	交货期	备注
标段 I	交通艇	18*4.8*1.7	艘	2	航道工程项 目	广西区内指定 水域	合同签订后 120天内交货	自航式船舶, 单台发动机 功率 \geq 120KW
	合计			2				

2、技术指标及服务要求

18米交通艇技术指标及服务要求

序号	技术要求			
1	主要用途：本船为柴油机作推进动力的内河工作船，主船体为单底、单壳、单甲板结构，设单主机、单桨、单舵，主要为运用于公司水运项目日常安全检查。			
2	工作条件：在B级航区使用。			
3	其轮机图纸按中国船级社《内河小型船舶建造规范》2022、《材料与焊接规范(2021)》；中华人民共和国海事局《内河小型船舶检验技术规则》2016及其2019修改通报、中国船级社《船舶消防指南（1999）》、国防工业出版社《船舶设计实用手册（第3版）》轮机分册及公司要求进行设计。			
4	本船主要尺寸要求：			
序号	名称	代号	单位	数值
4.1	总长（包括护舷材）	LOA	m	19.35
4.2	垂线间长	Lpp	m	18.00
4.3	型宽	B	m	4.80
4.4	型深	D	m	1.70
4.5	吃水（B级）	d	m	0.85
4.6	肋距	S	m	0.50
4.7	船员	P		3
4.8	设计排水量B级		t	48.75
4.9	总吨位			70.00
5	机舱布置要求：			
5.1	本船为尾机型机舱，机舱位于FR3~FR14肋位之间，长度为5.5m，机舱前端宽4.0m，机舱后端左舷设有一把下底舱的的斜梯，右舷FR8-FR9处设一把由底舱直达顶棚甲板的直梯。			
5.2	本船系双机型，主机组布置在距离船中2500mm及6#~9#肋位之间，主机组齿轮箱输出法兰端面距5#舱壁380mm，主柴油机为电起动，采用机旁起动和停机，主机组为驾机合一操纵，采用机械方式传动，正常航行在驾驶室对主机组进行操纵。			
5.3	本船系单主机型，主机组布置于FR8~FR11肋位之间船舫处，主机组齿轮箱输出法兰端面约位于FR7+260mm处，在齿轮箱输出法兰后尾轴处设有轴系测速装置。主柴油机为电起动，主机组为机驾合一简单动作操纵，采用机械方式传动，在驾驶室设有操纵台，在机舱由机旁控制起动和停机。正常航行在驾驶室对主机组施行操纵，该操纵系统能可靠、灵活地从遥控状态转换至机旁控制。在驾驶室与机舱设有双主机传令钟及联络电铃，以便应急联络用。主机组自由端除带动随机冷却海水泵外，还带动舵机油泵一台。			

5.4	<p>设20kW柴油发电机组一台，布置于机舱右舷距舫约480mm处，FR3~FR6肋位之间。</p> <p>在机舱FR13~FR14肋位两舷布置左右江水进水箱，两江水箱之间设DN125mm闸阀、粗水滤器及江水总管连通。</p>
5.5	<p>主配电板为壁挂式，布置于机舱后壁船舫与斜梯之间，背靠后壁。应急照明蓄电池设于驾驶室前方左侧的贮藏室内。</p>
5.6	<p>机舱棚顶部前端左右各设有CDZ-25-2型船用低噪声轴流通风机1台，对应的机舱棚后端左右侧壁各设一只百叶窗，可向机舱抽、送风，以改善机舱通风条件。在左右机舱棚进出口门外设有风机应急切断装置。</p>
5.7	<p>主机组自由端用皮带带动随机冷却海水泵及舵机备用油泵。空压机及气瓶布置于机舱底舱右舷约FR10~FR12处，背靠侧壁。两个日用油柜布置于机舱棚前壁船舫处，采用磁悬浮翻版式液位计进行液位观察。</p>
5.8	<p>本船舵机在机舱内有电机泵组油箱一套布置于机舱左舷FR6~FR8处；一台电动舱底消防总用泵布置于机舱左舷FR9~FR11肋位；一台电动燃油泵及一台燃油手摇泵布置于机舱左舷FR11~FR13肋位；一只污水水柜及一台污水水手摇泵布置于右舷FR9~FR11肋位；电动空气压缩机组及空气瓶布置于右舷FR11~FR13处；主机起动蓄电池设于机舱右舷FR7~FR8处，辅机起动电池设于机舱右舷FR3~FR4处；滑油储存桶则布置于机舱后壁右舷，机舱内还设有手提式灭火器等。</p>
6	<p>轴系配置要求：</p>
6.1	<p>本船设单机、单轴、单桨，轴系由螺旋桨轴、尾管密封装置、前后轴承及可拆联轴节组成，轴系全长~3200mm，螺旋桨桨毂端面中心线位于FR1+100 mm处，距基线高约200mm，轴线与船体基线夹角约为4°。</p>
6.2	<p>尾轴采用油冷却润滑的青铜轴承，前、后轴承采用旋转轴唇形密封圈作密封，以保证尾轴系具有良好润滑，尾轴材料为35#优质碳素钢，基本轴径为φ75mm。选定尾管前轴承长约190mm，后轴承长约380mm。</p>
7	<p>燃油系统配置要求：</p>
7.1	<p>本船主、辅机均燃用满足船用燃料油国家标准要求的内河船用燃料油（闪点>60℃），在NO.2空舱（FR16~FR21）底部设1个燃油贮存柜，燃油贮存柜顶部与主甲板间净空大于900 mm，燃油柜总容量约2.2吨。在机舱棚前壁舫部设2个容量176升日用燃油柜，分别供主机及辅机用油。同时，两只日用燃油柜出油至主、辅机供给油管相连通，故可实现任一油箱的燃油能同时分别供应两台主、辅机使用。</p>
7.2	<p>日用燃油柜内燃油，可由一台CS-25Y型手摇油泵或一台电动燃油泵组从底部燃油贮存柜内抽吸，把燃油柜燃油抽送到日用燃油柜内。为保证主机用油清洁，本系统增设一只滤油器。日用燃油柜内燃油通过阀门、管路可直接对主、辅机供油，保证主、辅机的</p>

	正常运行，
8	润滑系统配置要求：
8.1	本船主机、齿轮箱和辅机均为湿式油底壳润滑形式，设备的润滑系统由自带泵、管路及附件完成。使用过程由人工加油和定期换油。机舱内设有滑油储存桶储存。
9	冷却系统配置要求：
9.1	本船在机舱前部两舷FR13~FR14肋位之间，设有两个江水进水箱，用2个铸钢闸阀、2个双偏心法兰式蝶阀和2个粗水过滤器和江水总管相连通。根据用水量计算江水总管通径定为DN125mm。
10	压缩空气系统
10.1	本船机舱设杂用空气瓶及电动空气压缩机组一套（工作压力1.1MPa）。杂用空气瓶供气口接管路至船首驾驶室顶篷甲板供气笛使用。此外，杂用空气瓶供气管分一路减压至0.4MPa后供机舱江水箱吹洗及日常杂用。
11	主机排气系统配置要求：
11.1	本船主机辅机排烟管尽可能采用冷却水套进行冷却，对非水冷却部分排气管，应采用硅酸铝耐火棉作隔热包扎。其排气管包扎后，外表温度 $\leq 60^{\circ}\text{C}$ 。排烟废气末端与冷却水套的冷却水进行混和后由右舷往船外排出。
12	舱底和压载系统：
12.1	本船机舱设有一台50CWZ—6型自吸离心式电动舱底消防总用泵组，艏尖舱、机舱及各空舱内均设有舱底水吸入滤网及支管，并通过截止止回阀连接至机舱舱底水总管，各空舱、艏尖舱的吸入口安装有一个止回阀；机舱内还设有一个直通舱底水吸口，由此泵组可有效排除上述各舱的舱底水。艏尖舱的舱底水吸入口安装有一个带滤网的吸入止回阀，由艏部主甲板上的舱底水手摇泵将其排出舷外。
13	消防管系统：
13.1	本船在机舱内设有一台50CWZ—6型自吸离心式电动舱底消防总用泵组，自江水总取水加压后向消防总管供水，机舱主甲板进出口左舷及船艏共设有2只消火栓，为全船提供消防用水。
14	油污水处理系统：
14.1	在机舱右舷底部设（800 mm×800 mm×500 mm）的污油水柜一只，在主甲板上设有标准污油水排放接头，机舱内设一台污油手摇泵，可供日常收集机舱舱底污油水或将污油水柜的污油水抽上岸，也可由岸上接收站直接抽吸污油水。

14.2	<p>生活污水处理装置：在NO.3空舱底部设有一个船用生活污水贮存柜装置，容积为1.2m³（1500×1000×800mm），该装置由贮存柜、电动粉碎泵组、液位控制器、电控箱及其它附件组成（符合自治区船检局关于生活污水处理的若干规定），用于收集本船厕所的日常生活污水及粪便水，贮存柜设有冲洗管、透气管、循环粉碎管及引伸至主甲板的标准排放管路及接头，收集的生活污水定期排往岸上接收设备，电控箱布置于机舱内。</p>
14.3	<p>固体垃圾处理装置：在船舶主甲板尾部及艏部共设4只带有密封盖的活动式垃圾收集箱，每只容积0.05m³，用以收集可回收垃圾（塑料、金属、废纸等）、有害垃圾（含油垃圾、废电池、灯管等）及其它垃圾（烟头、一次性餐具等），并在适当时候交付岸上接收设备。每个垃圾箱均用钢质材料作固定，防止垃圾箱倾覆，每个均设置告示牌，并在附近设有手提式灭火器。</p>
15	全船日用供水及天面漏水系统：
15.1	<p>本船在顶棚甲板上设1个2000X1300X450MM约1.17m³的淡水重力水箱，在主甲尾部设一根加注管及阀门，利用码头的自来水系统直接进行加注。重力水箱依靠重力，通过管路向卫生间实现供水。</p>
15.2	<p>顶棚甲板均在适当处设有疏水管，汇集后就近从主船体设计水线100 mm以上排出舷外。</p>
16	空调系统
16.1	<p>本船驾驶室设一台1匹陆用壁挂式冷热两用空调，休息间设一台2匹陆用壁挂式冷热两用空调，主机布置于顶棚甲板，内机挂于室内围壁上，制冷剂采用R410A（或同等制冷剂，但不得含有消耗臭氧的物质）。</p>
17	机舱操纵系统
17.1	<p>本船主推进装置在驾驶室操纵，在驾驶室与机舱设有双主机传令钟及联络电铃，机舱设备由轮机人员值班管理，主推进装置操纵采用机械方式，可在驾驶室以简单动作操纵调速、合排、换向，采取机旁起动和正常情况由机旁停机，在驾驶室的操纵台上有顺、倒、停指示，以便驾驶人员观察。</p> <p>在机旁控制处所设有如下声光报警项目：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 主机、齿轮箱滑油进机压力低报警； 2) 主机冷却水出机温度高报警； 3) 齿轮箱滑油温度或冷却水温度高报警。
18	舵系统
18.1	<p>本船选用单舵的5kN·m摆缸式液压舵机（型号：RH-BYD5-12）一台，转舵时间≤</p>

	12S, 系统安全阀调整压力: 11.25MPa, 工作压力: 9Mpa。其主要设备有: 电机泵组油箱一套舵柄、推舵油缸、操纵台、舵角发讯和接收器及简易操纵盒、压力表、阀件及管路等。舵机用液压管子必须进行酸洗, 各种阀件油箱必须保证彻底清洁。			
18.2	推舵油缸布置于艏尖舱舵机平台上, 电机泵组油箱则布置于机舱内。在驾驶室有一个液压舵机操纵台, 操纵台上设有舵机运行指示灯, 必要的报警装置及仪表, 当舵机发生下列故障时, 应发出声光报警。(1)舵机电源失压; (2)舵机油泵过载 (3)舵机油箱低位; (4)舵机电源断相。(5)阻塞报警。			
19	锚设备			
19.1	本船在船艏主甲板设1台10KN型船用电动起锚立式绞盘, 实船配钢丝绳: $\phi 9\text{mm} \times 1$ 根; 矩形短杆霍尔锚: 50kg \times 1个。			
20	18米交通艇主要设备配置要求:			
序号	名称	型号及规格	每船数量	需满足必备条件
20.1	主机+齿轮箱	型式: 立式、直列、水冷四冲程 额定功率: $\geq 120\text{KW}$ 起动方式: 电起 (DC24V) 齿轮箱: 120C	1台 套	1、配套供应, 配齐专用工具 2、配海水冷却泵及起动机电池 3、ZC证书 4、防止空气污染证书 (持有第一阶段污染物限值排放型式认可证书) 5、要求配置玉柴或潍柴发动机, 功率 $\geq 120\text{KW}$ 6、要求配置杭州前进齿轮箱
20.2	柴油发电机组	型式: 直列、立式、四冲程 额定功率: 20KW 冷却方式: 双循环水冷 启动方式: 电启动	1套	1、柴油机附带淡水泵、白吸海水泵、淡水滑油冷却器等 2、ZC证书 3、防止空气污染证书 (持有滑油耗率: $\leq 1.0\text{g} / \text{KW} \cdot \text{H}$, 第一阶段污染物限值排放型式认可证书) 4、要求配置玉柴或潍柴发动机
20.3	机头带舱底消防总用泵	泵型号: 50CWZ—6 排量: 21 m ³ /h 压头: 0.30MPa	1台	1、ZC证书
20.4	陆用空调	2P挂机1套, 1P挂机1套	2台	1、市购

20.5	电动液压舵机组	型号：RH-BYD5(单舵) 公称扭矩：5kN·m 工作压力：9Mpa 安全阀调整压力：11.25MPa 转舵角度：±35° 转舵时间：≤12S	1台	1、按生产厂标准配齐备件、附件及文件，配齐专用工具； 2、配电机泵组油箱（电操）一套，舵机固定贮存油柜（带液位计）一只； 3、配舵柄、推舵油缸、操纵台、舵角指示器等；附带舵机电力失电、过载、油箱油位低、控制系统的电力、液压动力失效报警装置； 4、船检证书。
20.6	生活污水粉碎泵	型号：2.0PWF-5 流量：5m ³ /h 压力： 0.15MPa 电机功率： 1.1kW(380V, 50Hz)	1台	1、浙江天台海洋水泵厂（或随生活污水柜配）； 2、配电控箱； 3、船检证书。
20.7	船用低噪声轴流通风机(机舱)	型号：CDZ-25-2（可逆转） 流量：2000m ³ /h 电机功率： 0.25kW(380V, 50Hz)	1台	1、配齐随机备件及附件； 2、ZC证书。
20.8	杂用空气瓶	型号：HJ-400-120-1.1 容量：120L 工作压力：1.1MPa	1台	1、配齐随机备件及附件； 2、ZC证书。
20.9	电动空气压缩机组	型号：JL1080T 排量：18m ³ /h 压力：1.1MPa 电机功率：3kW(380V, 50Hz)	1台	1、配齐随机备件及附件； 2、ZC证书。
20.10	空气气笛	型号：YQ-15 基本频率：130~350Hz 公称压力：1.0MPa 听距：3公里 1/3倍频程声压级：138dB	1台	1、配齐随机备件及附件； 2、ZC证书。
20.11	台虎钳	开口宽度：150mm	1台	1、市购

20.12	燃油手摇泵	型号：CS-25Y 排量：32 L/min 吸入高度：5m 压力：0.25MPa	1台	1、ZC证书。
20.13	电动燃油输送泵	型号：KCB-55 2CY-3.3/0.33 排量：55L /min 吸入高度：5m 压力：0.33MPa； 防爆电机功率 1.5kW(380V, 50Hz)	1台	1、ZC证书。
20.14	艏尖舱舱底水手摇泵	型号：CS-40H 排量：65 L/min 吸入高度：5m 压力：0.25MPa	1台	1、ZC证书。
20.15	污油水手摇泵	型号：CS-32Y 排量：40 L/min 吸入高度：5m 压力：0.25MPa	1台	1、ZC证书。
20.16	艉管滑油手摇泵	型号：CS-20Y 排量：20 L/min 吸入高度：5m 压力：0.25MPa	1台	1、ZC证书。
20.17	船用电动起锚绞盘(艏锚)	型号：10KN 最大锚重：500kg 电机功率： 4.3kW(380V, 50Hz) 平均速度不小于15m/min (实船配钢丝绳：φ18mm×1 根；矩形短杆霍尔锚150kg ×1个)	1台	1、按生产厂标准配齐备件、附件及文件，配齐专用工具； 2、配套控制箱、导缆滚轮等； 3、ZC证书。

20.18	尾轴	材料：35#优质碳素钢 基本轴径：~φ75mm 轴承位轴径：~φ80mm	1台	1、按图纸加工。 2、ZC证书。
20.19	机驾合一操纵装置		1台	1、以简单动作实现主推进装置的调速、换向,以及离合器的脱排和挂排; 2、应能可靠、灵活地从遥控转换至机旁控制; 3、操纵软轴长度现场定。
20.20	轴系测速装置	型号: SZB-25-W +CWZ-102D1	1台	1、ZC证书。
21	船舶驾驶装修详见附件：18米交通艇家具及装修材料清单			
22	船舶交接时应向甲方提供《中华人民共和国安全与环保证书》，证书必须能入户南宁船籍港，设计图纸，零件图册、维修手册、电液系统图纸、发动机机组相关资料等。			

3、验收标准：船舶必须符合国家有关的各项标准，各系统、设备及实验（消防设备、舵设备、航行设备、信号设备、通信设备、压载水系统、水密装置、安全报警应急设备、倾斜试验/试航状态稳定性）按照标准验收，以上各系统技术参数均符合各技术要求。

4、质量保证期：至少12个月，具体期限由投标人自报。质保期内厂方应免费维修。质保期内厂方应免费保证在48小时内派技术人员带配件赶到现场维修，质保期外，厂方仍应提供良好的售后服务，若出现故障，厂方应用户要求保证在48小时内赶到现场维修。

5、交货期：见招标范围。

6、交货地点：见招标范围。

7、技术服务：根据用户安排，由厂家派员进行免费的调试、指导安装服务以及培训操作维修人员。船舶在质保期外，若出现故障，厂方仍应提供良好的售后服务。

二、投标人资格要求

1、资质要求：

(1) 投标人必须是在中华人民共和国境内依法注册、具有独立法人资格、具有船舶生产许可的厂家。投标人注册资金不小于200万人民币，且为一般纳税人，能提供合法的增值税专用发票（税率13%）。

(2) 有效的独立法人营业执照；

(3) 具有三级II类或以上钢质一般船舶生产企业资质，或具有三级II类或以上钢质一般船舶生产条件（提供船舶生产条件证书或相关有效的证明文件）；

(4) 独立拥有生产技术能力、厂房、设备和人员等，有能力制造并提供相关技术服务的船舶建造单位。

2、财务要求：

具有较强经济实力和良好的财务状况，提供近两年的财务状况表。

3、业绩要求：

近三年（指2019年1月1日至2021年12月31日）具有船舶生产制造的经验和业绩的船舶设计制造商。

4、信誉要求：

投标人应有较好的商业信誉。工作信誉不佳、有过不良履约记录的单位不能参与报名，均按否决投标处理。根据最高人民法院等9部门《关于在招标投标活动中对失信被执行人实施联合惩戒的通知》（法〔2016〕285号）规定，对在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人或重大税收违法案件当事人名单，或政府采购严重违法失信名单的投标人，不得参加投标。

5、其他要求：

(1) 本次招标不接受联合体投标。

(2) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则按否决其投标处理。

(3) 未经过招标人考察的单位不得参加投标，否则按否决其投标处理。

6、专项资格要求：**新建造的交通艇要求入户南宁船籍港**

三、发布通告的媒介

本次招标将在阿里巴巴广西路建工程集团有限公司物资采购平台网（简称广西路建“采购平台” <https://gxljjt.go.1688.com/page/index.htm>）与广西路建集团官方网站、广西路建集团OA网同时发布招标通告。

四、报名方式

1、报名方式：潜在投标人应按招标通告要求完成广西路建“采购平台”网上报名或进行线下报名（将报名资料通过邮箱发送至 gxljjczx@163.com）

方为报名成功；（未注册阿里巴巴采购平台的投标人需先下载《阿里企业采购平台供应商上线免费注册指导手册》自行完成注册，手册详见招标通告附件）

2、报名时间：自通告之日起至2022年7月14日17时30分前

3、报名网址：广西路建“采购平台”

<https://gxljjt.go.1688.com/page/index.htm>

4、报名资料：公司资料（营业执照、法人身份证及船舶生产企业相关资质）

5、注意事项：招标人在报名结束后，将对各投标人的船厂进行实地考察。

五、招标文件的获取

潜在投标人在广西路建“采购平台”

（<https://gxljjt.go.1688.com/page/index.htm>）下载电子版招标文件。

六、投标文件的递交

1、递交方式：线上线下均要递交。

2、递交地点：

（1）线上递交

广西路建“采购平台”<https://gxljjt.go.1688.com/page/index.htm>。投标人需对投标文件加密后再上传，并将对应投标文件的文件密码放入相应信封内，待招标人开标时使用。

（2）线下递交

广西路建工程集团有限公司物资集采中心（南宁市邕武路1号广西路建工程集团二区办公楼404物资集采中心）。

3、逾期线下未递交投标文件的，招标人不予受理。

七、招标工作安排

1、开标地点、时间详见招标文件。

2、本项目不统一组织察勘现场，由投标人自行踏勘。

3、保证金金额为100000元。投标保证金在中标人合同签订后按规定退还。

八、联系方式

联系人：广西路建工程集团有限公司 黄先生 王先生

电 话：0771-5308646（技术部分） 0771-5759068（商务部分）

广西路建工程集团有限公司

二〇二二年七月十日